

Hekus

Bűnügyi magazin

Rendőrségi és rendészeti folyóirat

- Megbocsájt az anyja a családirtónak?
- Rejtélyek a Baunok gyilkosságban
- Prédikátor lett az egykori bűnöző
- Pereli a zsarukat a móri nyomravezető

Megjelenik havonta | 2012. 7-8. szám | 210 Ft

LONDONI OLIMPIA

Terrorelhárítók vigyáznak a magyar sportolókra

Hajdu János, a TEK főigazgatója exkluzív interjút adott

Lapunk készült az IBSSA- Nemzetközi Testőr és Biztonsági Szolgálatok Szövetsége együttműködésével



Ne legyen áldozat

Baleset-megelőző rendezvény a Városligetben

Közérdekű céllal, egyéni kezdeményezésre és széles összefogással jött létre ez a rendezvény, amelyet 2012. június 2-án első alkalommal tartottak, mert a közlekedésbiztonság igazán közügy. Ha figyelembe vesszük a lassan javuló statisztikai adatokat, még mindig évente mintegy 20000 baleset történik, s az amúgy is fogyatkozó népességből egy közepes falu lakossága, közel ezer ember hal meg az utakon. Ez adja a rendezvény szomorú aktualitását, amelynek deklarált célja: hozzájárulni a közlekedési balesetek számának csökkenéséhez.

A közlekedés szükségszerűen közösségi tevékenység, azonban a mai magyar társadalomban az emberek jelentős része, akár járművel, akár gyalogsként, nem kellő felelősséggel vesz részt a közlekedésben, ami életveszélyt jelent önmagukra és a többiekre nézve is. Sőt kijelenthető, hogy a közleke-

dési morál kirívóan rossz hazánkban.

A balesetek vizsgálata kimutatta, hogy döntően emberi tényező idézi elő a szerencsétlenséget az utakon: a figyelmetlenség, az erőszaki

ni a balesetet, ha megtanulunk figyelni és vigyázni saját magunkra és embertársainkra, s ha gyökeres szemléletváltás következik be a társadalomban. Ezt a tanulási folyamatot nem lehet elég

ig. Ilyenkor jogosan merül fel a kérdés: Hogyan tudott levezélni és jutott jogosítványhoz az illető? Az egyre emelkedő büntetési tarifák sem váltanak ki elrettentő hatást. Akkor mi a teendő?



A rendezvény szervezői és támogatói jó munkát végeztek, az eseményt jövőre is megrendezik

kos vezetési stílus és a szabályok be nem tartása. Motorizált világban élünk, közlekedés nélkül elképzelhetetlen az életünk. Az autók egyre biztonságosabbá válnak, de minden ellen nem védhetnek meg. Csak úgy tudjuk elkerülni

korán elkezdni az alapoktól, hogy hatása legyen. Sok esetben a szabályok újratanulása lenne több, mint indokolt. Tapasztalhatjuk, hogy a közlekedésben résztvevők a hibák minden válfaját elkövetik: elemi hibáktól a súlyosa-

Az egyik módszer az ilyen segítő szándékú, meggyőző hatású és tudatosítást szolgáló rendezvény lehet.

Borongós idő, ám nagyon sok érdekesség fogadta a rendezvényre látogatókat a Városligetben, ahol a szomszédban ekkor is folytak a legújabb Bruce Willis film, „A Good Day to Die Hard” forgatásai, hatalmas apparátussal és forgalomkorlátozásokkal. (Nem szerencsés a film címe a rendezvény szempontjából!) A baleset-megelőző rendezvény szervezői minden lehetséges partnert mozgósítottak a megjelenésre, akinek köze van a közlekedésbiztonsághoz. Többféle módon és változatos eszközökkel igyekeztek bizonyítani: a baleset leggyakrabban nem magától következik be, mint egy természeti katasztrófa, megelőzhető, de nagyon sok múlik rajtunk. S mint sok esetben az élet más területe-



A részeg szemüveget bárki kipróbálhatta. Egy kortyot sem kellett inni, mégis ittasnak érezhette magát az ember

Élénk érdeklődés kísérte a tüzoltók bemutatóját, súlyos sérülteket mentettek egy karambolozott autóból



in, így itt is nagy szükség van az együttműködésre a közlekedés szereplői között.

A rendezvény sikere érdekében nagyszabású összefogás volt tapasztalható. A kiállítók és a közreműködők között intézmények, cégek, szakszolgálatok és művészek egyaránt megtalálhatók voltak.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Közlekedési Hatóság és az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottsága egy évvel ezelőtt indította útjára az „Élet Úton” nevű biztonságos közlekedésre felkészítő akcióprogramját. Ennek szerves része a „Ne legyen áldozat” egész napos eseménye, amelynek kezdeményezője a Pajzs Technológiájú gépjárművédelem és az IBSSA, a Nemzetközi Testőr és Biztonsági Szervezetek Szövetsége.

A széles összefogásban részt vett a BM Országos Katasztrófavédelem, az Országos Polgárőr Szövetség, a Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége, a BRFK – Dunai Vízi-rendészet, a Traffic Control Balesetelemző és Tanácsadó Kft., az Autóvadász Egyesület, a Ride for Life Club, a Jogi Központ, az Országos Vérellátó Szolgálat, a baleset-megelőzést szolgáló Esések Iskolája és a Hekus Magazin.

Minden korosztálynak szánták a szervezők a színpadon és a standok közötti óriási területen az egymást követő színes programokat. Zene- és énekszámok Csonka Zsuzsanna és Pataky Attila előadásában, ír szteptánc és karatebemutató szórakoztatta a közönséget a fővédnökök: Prof. Popper György, az IBSSA elnöke és Dr. Garam-

berei mutattak be, teljesen életszerű helyzetet teremtve a téren.

Mély benyomást tett mindenkire szakszerű és gyors intézkedésük, ahogyan percek alatt kiszabadították fantasztikus eszközök segítségével az autóból „bennrekedt” személyt.

„De jó, hogy vannak, de minél ritkábban legyen rájuk

volt. Amit motorral meg lehet tenni, azt mind tudják ezek a fiatal kaszkadőrök: lélegzetelállító mutatványokkal nyugtázták le a nézőket. Természetesen abban mindenki egyetértett, hogy ilyen vezetési stílusban az utakon nem szabad és nem lehet közlekedni, csak bravúros produkcióként fogadható el fölényes vezetéstechnikai felkészültségük.

A gyerekek kipróbálhatták tudásukat a MiniKRESZ pályán és játékos KRESZ tesztek segítségével. A szimulátoron való vezetés is sok embert vonzott, mert itt a vezetési és koncentrációs képességeikről győződhetnek meg az érdeklődők.

S ha valaki megéhezett az élmények következtében, akkor igazi házas ételek gazdag kínálatát kóstolhatták meg a látogatók.

A nap végén Tímár László és felesége Urbán Szabó Johanna – a Pajzs Technológia gépjárművédelem tulajdono-



A gyerekeknek is építettek tanpályát a szervezők

völgyi László, a BRFK szóvivője nyitóbeszéde után.

Óriási érdeklődés kísérte a szimulált közlekedési balesetben történő mentést, amelyet az Országos Katasztrófavédelem szakem-

szükség” - mondta a közelben álló anyuka, a gyermekei kezét fogva.

A másik rendkívül látványos bemutató a Ride for Life Club oktatóinak motorvezetéstechnikai show-ja

sai és a rendezvény fő szervezői bejelentették, hogy szándékukban áll jövőre is megrendezni az eseményt, mert nem lehet elég gyakran ismétetni a közlekedőknek: „Ne legyen áldozat!”

Popper Anna

Mit jelent a gépjárművédelmi rendszerek és eszközök általános és közös hiányossága a HOZZÁFÉRHETŐSÉG?

A gépjárművédelemben meglévő általános és közös hiányosság, a gépjárművédelemhez való hozzáférhetőség kettő féle módon van jelen.

1. Hozzáférhetőség a beépített védelmi kialakítás egységéhez.

Tegyük fel, hogy a gépjárművédelmi kialakítás egysége nincs „eldugva”, azaz megtalálható.

Ebben az esetben a hozzáférhetőség azt jelenti, hogy a tolvaj a beépített védelmi kialakításhoz, mint hardver egységhez fér hozzá. Ezek után megteszi a szükséges tennivalókat annak érdekében, hogy a gépjármű elinduljon. Majd ellopja(ák) a gépjárművet. Ez a hozzáférhetőség egyik példája.

2. Hozzáférhetőség a védelmi rendszer által aktivált immobiliser pontokhoz.

Tegyük fel, hogy a gépjárművédelmi kialakítás egysége „jól el van dugva” annak érdekében, hogy a tolvaj azt ne találhassa meg. Sőt, csak egy titkos kapcsolóval, egy rejtett kapcsolóval lehetséges a gépjárművet elindítani még akkor is, ha kéznél van a gépjármű indító kulcsa.

Ebben az esetben a tolvaj nem fogja keresni és nem fogja érdekelni, hogy mit és hova építettek be a gépjárműbe.

Miért is?

Azért, mert neki erre nincs szüksége. Ugyanis egy gépjárművet illető típus ismerettel, illetve felkészültséggel rendelkező tolvaj a védelmi kialakítás által alkalmazott úgynevezett elektronikai megszakítási pontokat, más szóval az immobiliser pontokat áthidalja.

Ezt hogyan tudja megtenni?

Ehhez szükséges a gépjárművet illető típus ismeret és a felkészültség. Ennek köszönhetően a tolvaj tudja, hogy mit kell tennie ahhoz, hogy áthidalja az immobiliser pontokat. Ezek után persze ellopja(ák) a gépjárművet.

A hozzáférhetőséget nem lehet kiküszöbölni azáltal, hogy „jól eldugjuk” a védelmi rendszer egységeit annak érdekében, hogy azt a tolvaj ne találhassa meg! A gépjárművédelemben nem létezik olyan, hogy „jól eldugom”! A gépjárművédelemben a **HOZZÁFÉRHETETLEN** létezik, és a kettő dolog nem ugyanaz!

Ha **HOZZÁFÉRHETETLENNÉ** tesszük a gépjárművédelmet, a tolvaj azt nem tudja hatástalanítani, mert ahhoz szó szerint nem fér hozzá!

Hogyan véd a Pajzs Technológia?

- ▶ A gépjárművédelmi rendszer minden elemét az adott gépjármű motorterébe építjük be.
- ▶ Kizárólag olyan elektronikai pontokat szakítunk meg az indítás gátló funkció aktiválásához, amit csak a motortér kinyitása után lehetséges illegálisan inaktíválni. Fontos azt tudni, hogy így a tolvaj egy ellopásra kiszemelt gépkocsi motorterébe minden alkalommal be kell, hogy jusson! Ezért elengedhetetlen feltétel a motortérben történő elektronikai pontok megszakítása.
- ▶ Ezek után a védelmi rendszerünk a gépjármű motorház tetejét belülről, elektro - mechanikusan elzárja a külvilág elől annak érdekében, hogy amikor be van élesítve a védelmi rendszer, ne lehessen kinyitni a gépkocsi motorház tetejét.
- ▶ Természetesen ez még nem elég a biztonsághoz, mivel minden gépjármű rendelkezik olyan gyári hiányosságokkal, amiket szintén ki kell küszöbölni. Ez azt jelenti, hogy a gépháztető zárszerkezetét fém burkolattal vesszük körbe, ezenkívül a gépháztető nyitó bowdenjét egy fémszerkezetben rögzítjük. Így tudjuk elkerülni, hogy a tolvaj a gépháztetőt más illegális módon nyithassa ki.

A fentebb leírt munkafolyamatok után a gépjárműtolvaj nem tudja

hatástalanítani a Pajzs Technológiájú gépjárművédelmet.

Aminék a végeredménye az, hogy:

az indítás gátló funkciónak köszönhetően: meggátoljuk az álló helyzetben történő lopásokat!

a rablás gátló funkciónak köszönhetően: meggátoljuk menet közben történő trükkös lopásokat és a rablásokat!

a hang és fényjelzést keltő riasztó funkciónak köszönhetően: értelmetlenné tesszük a feltörésből fakadó károkozásokat!

Ezenkívül értelmetlenné tesszük az emeléssel, és a vontatással történő lopási cselekményeket is!

Magyarán önerőből tesszük lophatatlanná a gépjárműveket!

Miért válik értelmetlenné a gépjármű feltörése?

Azért válik értelmetlenné a gépjármű feltörése abban az esetben, ha az fel van szerelve Pajzs Technológiával, mert a hang és fényjelzést keltő riasztó funkciót nem lehet hatástalanítani. Ennek következtében a tolvaj nem szívesen „dolgozik” egy olyan gépkocsiban, amelyik üvölt, villog és figyelemfelhívást végez. Persze, ha valaki ott hagyja a táskáját, vagy más egyéb értéket az ülésen, akkor nem biztos, hogy egy tolvaj azt nem fogja ellopni. De ha nem lát benne semmi, számára könnyen ellopható dolgot a gépkocsiban, akkor biztos, hogy meg sem kísérli a feltörést például egy beépített rádióért, telefonért, airbagért, stb.

Miért válik értelmetlenné a tréleres és a vontatásos lopási módszer?

Azért, mert a gépkocsi tolvaj a gépjárműveket szó szerint percek alatt tudja önerőből, azaz a saját motorjának a beindításával ellopni. Ennek oka a hiányos gépjárművédelem, a magas szintű felkészültség, és az adott gépjármű típus ismerete.

Ezenkívül ott van az is, hogy egy öt igazoltató rendőr elől menekülni nem tud, ami nagy kockázatot jelent a számára.

Gondoljunk bele logikusan! Miért lopjon a tolvaj trélerrel, ha erre nincsen szüksége? Ez számára értelmetlen, ebből fakadóan ezt a lopási módszert nem is alkalmazza.

Fontos tudni, hogy a gépjárművek motorháztetőjének akár elektronikus, akár mechanikus úton történő lezárása nem azonos a Pajzs Technológiával!

Ne segítsen!!!

Az autótolvajoknak!

**A Pajzs gépjárművédelem
önerőből lophatatlanná teszi autóját!**

**Biztonság: 100%
Ellopott autó: 0db**



Pajzs gépjárművédelem

telefon: **0630 378 0 378**

www.pajzs.hu

